

Araquari, 06 de fevereiro de 2023.

Relatório de Visita Técnica Yachthouse

Visita técnica à obra Yachthouse (Balneário Camboriú) realizada por Carlos Jr. (Vendas), Rita Borba (Qualidade), Luciano Borba (Sup. Produção), Letícia Maia (Eng. Processos), Rafael Grave (Sup. Engenharia) e Izaías Severino (Montagem). Fomos atendidos pelo técnico da obra Sr. Adair. Foram feitas vistorias em duas salas de máquinas, contendo dois equipamentos em cada sala. Outros três exaustores não estavam disponíveis para vistoria neste dia.

Identificação dos equipamentos (BLD900)

Sala 1

Equip.1 (próximo a porta) / Equip.2 (próximo a parede)

Sala 2

Equip.3 (próximo a porta) / Equip.4 (próximo a parede)

Principais problemas identificados

Sala 1

- Eixo com oxidação;



- Rotor com trinca na solda;



- Bocal com pontos de oxidação;



- Travessa do Chassi com pontos de oxidação;



- Micragem abaixo do especificado em todos os equipamentos;



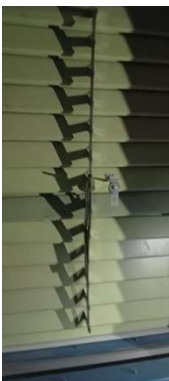
- Falta de fixadores (parafusos e rebites) na grade;



- Suporte de fixação do protetor de correia quebrado;



- Poucos suportes nos protetores de correia;
- 1 Damper danificado;



- Grade com rebites estourados;



- Desbalanceamento;
- Bordas das grades com falta de pintura;



- Pintura dos protetores com marca de stretch e riscos;



- Voluta com pontos de amassamentos;



- Resíduos de obra (poeira de obra, cimento, cal...)



Sala 2

- Eixo com oxidação;
- Bocal com pontos de oxidação;
- Travessa do Chassi com pontos de oxidação;
- Micragem abaixo do especificado em todos os equipamentos;
- Falta de fixadores (parafusos e rebites) na grade;
- Suporte de fixação do protetor de correia quebrado;
- Poucos suportes nos protetores de correia;

- 1 Damper danificado;



- Grade com rebites estourados;
- Desbalanceamento;
- Bordas das grades com falta de pintura;
- Pintura dos quadros com marca de stretch;
- Resíduos de obra (poeira de obra, cimento, cal...)

Sugestões de reparos *in loco*:

- Lixar os pontos de corrosão nos eixos e aplicar a graxa spray;
- Retirar cordão de solda do rotor e soldar novamente, no local;
- Lixar os pontos de oxidação e repintar com tinta específica e micragem adequada;
- Acrescentar e reposicionar os suportes de protetor de correias e demais fixadores;
- Levar grades de proteção novas com pintura adequada;
- Levar Travessas do chassi novas com pintura adequada;
- Substituição dos Dampers danificados;
- Balanceamento dos rotores com problemas identificados;
- Lixar pontos de marcação do stretch e repintar;
- Retirar amassamento das volutas e repintar;
- Limpeza dos equipamentos;

Quantidade de pessoas para realização dos trabalhos:

1 técnico de ventilação (balanceamento e montagem)

2 ajudantes

1 pintor

1 soldador

Tempo estimado para reparos:

10 dias úteis

1/2/3 – Isolamento da sala, balanceamento e reparos mecânicos

3 – Vistoria dos outros 3 equipamentos não disponíveis no dia 06/02

4 – Solda em geral (expectativa de somente 1 rotor)

5 – Limpeza dos equipamentos, lixamento e isolamento;

6 – Preparação de pintura, balanceamento

7 – Pintura e balanceamento

8 – Pintura

9 – Pintura

10 – Limpeza em geral